

Investigación: COL-16-15-GIA

Accidente

17 de Mayo de 2016 en la vereda "El Raizal", Municipio de Caldas, Antioquia

Aeronave: Cessna TU206G, Matrícula: HK2804

Lesiones: Ninguna (1)

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

Durante un descenso VFR hacia la Ciudad de Medellín (SKMD), sobre la población de Caldas, Antioquia, la aeronave HK2840 presentó falla de motor que obligó al piloto a efectuar un aterrizaje de emergencia en un campo no preparado. En la maniobra, la aeronave colisionó contra el terreno ocasionando daños sustanciales en la célula de la aeronave. El único ocupante a bordo abandonó la aeronave por sus propios medios ileso.

La aeronave se encontraba desarrollando un vuelo VFR entre la Ciudad de Quibdó (SKUI) y la Ciudad de Medellín (SKMD) con un piloto como único ocupante a bordo. Condiciones meteorológicas visuales prevalecían al momento del suceso.

De acuerdo a las declaraciones iniciales aportadas por el piloto, siendo las 16:53HL (21:53UTC), con 60 galones de combustible, la aeronave despegó de SKUI, asciende a 11500pies y procede ruta VFR hacia Medellín. Después de 30minutos de vuelo, durante el descenso hacia Medellín, a 7NM de la población de Caldas, Antioquia, a través de 9000pies, se presentó falla de motor. El piloto realizó los procedimientos de emergencia, incluyendo el reencendido del motor sin resultados satisfactorios. Ante la situación, decidió realizar un aterrizaje de emergencia en un campo montañoso no preparado y en la maniobra, siendo las 17:32HL (22:32UTC), la aeronave impactó el terreno montañoso provocando daños sustanciales a la aeronave. Después de detenerse, el piloto abandonó la aeronave por sus propios medios ileso, siendo posteriormente asistido por moradores de la zona quienes acudieron al lugar del accidente.

El Grupo de Investigación de Accidentes - GRIAA fue alertado a las 17:45HL (22:45UTC) por parte del ACC RNG. Se dispuso de dos (2) investigadores quienes se desplazaron al sitio del accidente ubicado en la Vereda "El Raizal" perteneciente al Municipio de Caldas, Antioquia. La aeronave se encontró ubicada en coordenadas N06°04'57" W075°39'02", sobre una vía carretable despavimentada a una elevación de 6788ft pies y una pendiente aproximada de 14°. La aeronave quedó situada a 1.0NM hacia el SW del casco urbano del Municipio de Caldas, Antioquia, y a 8.10NM al SW del aeropuerto SKMD.

Durante la inspección de campo, realizada el 18 de Mayo de 2016, se evidenció un rumbo de colisión de los 036°. Durante la secuencia, el tren de nariz fue desprendido al chocar contra la superficie y el borde de ataque del plano izquierdo impactó las estacas de un cercado de alambre que provocaron la guiñada brusca de la aeronave hacia la izquierda. En la dinámica de impacto, el empenaje de la aeronave presentó una deformación sustancial al golpear el margen derecho de la vía carretable. La aeronave se detiene con un rumbo final de 303°. Las palas de la hélice exhibían un impacto con bajas RPM y el motor se encontró íntegro a la estructura de la aeronave sin evidencias de roturas o escapes.



Estado final aeronave HK2804

Dentro del proceso investigativo de campo, se realizó la custodia de la aeronave, motor, hélice y documentación a bordo. La investigación actualmente se encuentra adelantando el proceso de obtención documental técnica de la aeronave, y la preparación para inspección post-accidente a la planta motriz para determinar el origen del malfuncionamiento.

Al momento de emisión del presente informe preliminar, de acuerdo a protocolos de Anexo 13 de OACI, fue notificada la National Transportation Safety Board – NTSB de Estados Unidos de América como Estado de matrícula de la aeronave. Fue asignado un Representante Acreditado que participará el proceso investigativo que se adelanta.

Información actualizada el día 14 de Junio de 2016, 13:56HL (18:56UTC).



*Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2962035
Tel. +57 3175171162 (24Hrs)
Bogotá D.C - Colombia*

Coronel GUSTAVO ADOLFO IRIARTE NAVAS
*Coordinador Grupo Investigación de Accidentes
Aeronáutica Civil de Colombia*